

26. | Catania

Incidenti sulla Catania-Gela

Giorni fa, transitando per il triste incrocio della Catania-Gela dove hanno perso la vita i due giovani operai, padri di famiglia, ho attenzionato (senza essere un «addetto ai lavori») le cause del grave incidente. Sinistri simili, infatti, sono accaduti spesso anche sulla Catania-Siracusa all'altezza dei villaggi di «Vaccarizzo». Il motivo cardine: «le svolte a sinistra». Diventa infatti estremamente pericoloso fermare l'auto al centro della carreggiata per dare la precedenza alle auto che provengono dal senso di marcia opposto, col rischio notevole, come nel caso dell'incidente ultimo, di essere tamponati da mezzi in fase di sorpasso. Alla luce di quanto detto, occorre evitare le svolte a sinistra sostituendole con rotatorie. Occorre infine ampliare questa funesta Catania-Gela di almeno due metri per senso di marcia. Questi fattibili accorgimenti viarii potrebbero ridurre i sinistri in questa sciagurata arteria. Purtroppo la Sicilia (così poco attenzionata dal governo centrale) non è l'Umbria, dove sulla Orte-Perugia di ben 86 Km, è stato un manufatto che divide la carreggiata nei due sensi. Dopo questo accorgimento, gli incidenti su detta arteria si sono ridotti di almeno il 70%. E da noi in Sicilia? Si parla, si parla, i morti continuano... però!

NUCCIO MIRABELLA